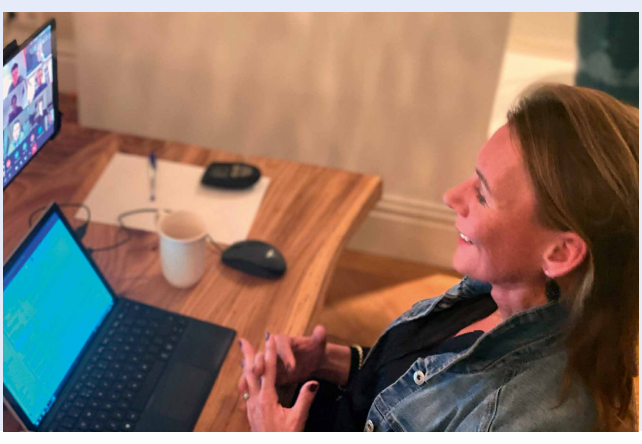
**Caroline Nagtegaal**
Lid Europees Parlement VVD / Renew Europe


# Volle vaart!

## #Digitaal #Live

Tijdens een onlinegesprek met studenten kreeg ik de vraag: ‘Caroline, wat mis je het meest in jouw Europese werkzaamheden nu veel online moet?’ Goede vraag en eigenlijk was ik er snel uit... Ik mis mijn werkbezoeken op vrijdagen! Een Hollandse haven in, altijd te laat realiserend dat hoge hakken niet echt praktisch zijn. Of op bezoek bij een gaaf transportbedrijf, kartonnen bekertje koffie, daar weten ze wel wat een goed sterk bakkie is. Of gesprekken op de stijlvolle Zuidas bij financiële instellingen. Ja, die vrijdagen persoonlijk in gesprek gaan met degenen voor wie ik aan de slag ben, dat mis ik. Het zal herkenbaar zijn. We hopen en verwachten dat het binnenkort allemaal weer wat ‘normaler’ wordt.

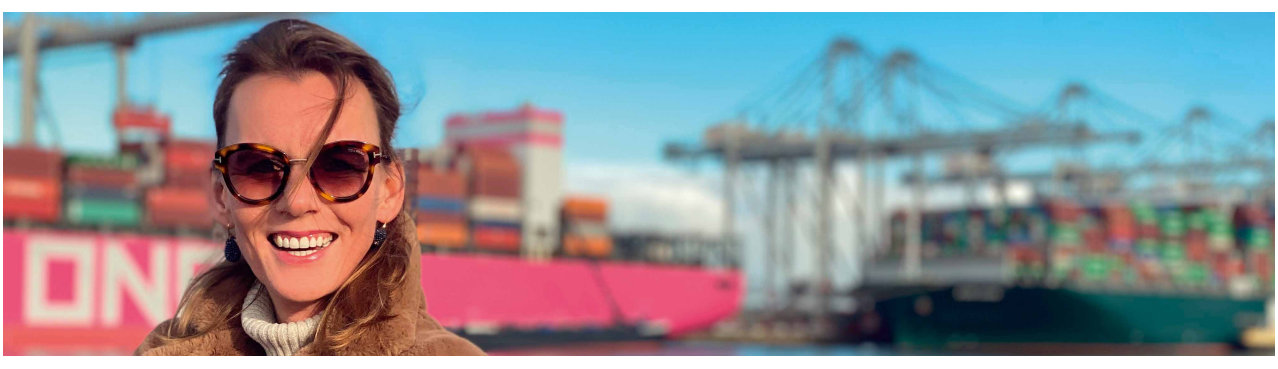


Ondertussen gaat in Brussel veel door: Brexit is een feit, er is een investeringsverdrag tussen de EU en China, het corona-herstelfonds ligt op tafel, en de plannen in de Green Deal worden beetje bij beetje concreter. Aansluitend op dat laatste ben ik namens Renew Europe medeonderhandelaar op twee mooie transportdossiers.

## #Schonervaren #Opzee

Nederland waterland. Met onze havens en een groot netwerk aan rivieren en kanalen tot diep in Europa, zijn we de spil in het wereldwijde transportnetwerk. De Nederlandse economie ‘drijft’ op onze vele schippers en havenwerkers die import en export mogelijk maken.

De Europese Unie wil de zeevaart schoner maken. Vanuit het Parlement doe ik met collega’s een aanzet via een initiatiefrapport. Een schonere zeevaart is een goed streven inclusief een internationaal gelijk speelveld. Voor de omslag naar schone scheepvaart moet er een goede infrastructuur van duurzame brandstoffen in de havens beschikbaar zijn en steun komen om duurzame schepen op de markt te krijgen - ook voor ons MKB.



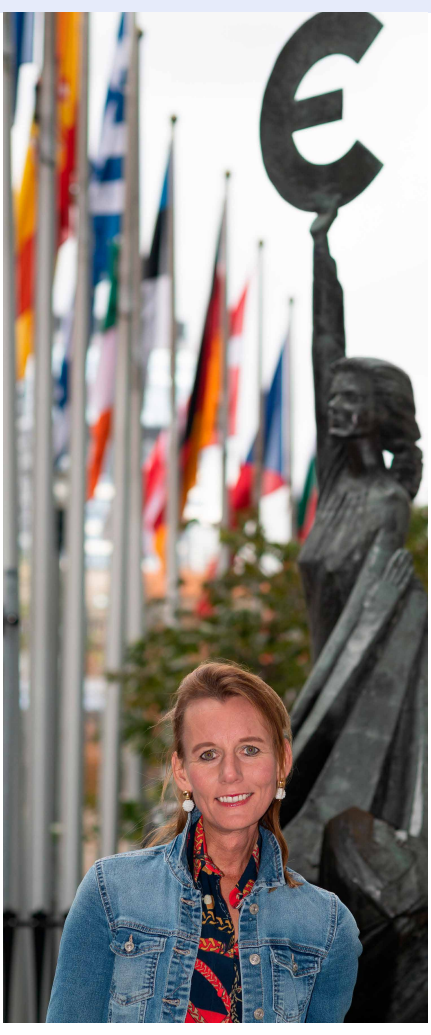
Belangrijk zijn de investeringen in emissieloze brandstoffen om uiteindelijk ons doel van klimaat-neutraal in 2050 te bereiken. Maar wat mij betreft moet daar moet wel een ‘sausje realisme’ overheen. Er zijn immers nog geen koolstofvrije brandstoffen op grote schaal beschikbaar. Daarom zijn emissie-arme brandstoffen, zoals LNG, nog altijd hard nodig.

## #Rijdenvliegenvaren #Opwaterstof

Een Europese transportsector rijdend, varend en vliegend op waterstof... Hoe en wanneer? De waterstofstrategie waar mijn collega Bart Groothuis en ik over onderhandelen, maakt deel uit van de Europese Green Deal. Waterstof zal voor een belangrijk deel uitmaken van de energiemix in de transportsector, met name voor het (internationaal) lange afstandsvervoer. Denk aan de diepzeeschepen en vliegtuigen, maar ook trucks en tankschepen.

Waterstof wordt geproduceerd door elektriciteit en water om te zetten in (waterstof)gas. Die elektriciteit komt uit fossiele brandstoffen (blauw) of duurzame (groen) alternatieven. Voor de Commissie is groene waterstof prioriteit, maar het is nu nog te duur. Door opschaling kan de prijs dalen. Blauwe waterstof kan hiervoor uitkomst bieden, waarbij $CO_2$ wordt opgevangen.

Waterstof gaat dus onwijs helpen bij het verduurzamen van transport over land, zee en door de lucht. Wat mij betreft kan waterstof een gamechanger zijn voor een duurzame transportsector. Maar om de markt flink aan te jagen, zijn er wel een aantal randvoorwaarden nodig: goede infrastructuur, duidelijke certificering en ruim baan voor pilotprojecten. Ik hoop dan ook dat de Commissie dit voortvarend oppakt!



## #Kapitaalmarktunie #ECB

En dan mijn financiële dossiers. Het Europees Parlement heeft een aantal wetgevende voorstellen goedgekeurd die toezien op het herstel van de kapitaalmarkten in de Europese Unie, met name om de economische schade als gevolg van de coronacrisis te beperken. Over de ontwikkeling van de kapitaalmarktunie ben ik positief, onze economie moet namelijk minder afhankelijk worden van bancaire kredietverlening om zo de weerbaarheid te versterken. Tegelijkertijd zie ik dat veel (Zuid) Europese landen meer Europese harmonisering willen. Dat kan wat mij betreft alleen als men de hoogste standaard nastreeft, zoals we in Nederland vaak met onze eigen wetgeving hebben.

Als hoofdonderhandelaar over een herziening van financiële benchmarks heb ik eind 2020 namens het EP een akkoord gesloten met de Europese Raad. Het was een heel technisch dossier, maar grote financiële disrupties worden voorkomen indien een belangrijke financiële benchmark wegvalt, zoals waarschijnlijk LIBOR (belangrijke benchmark voor korte termijn-rentes). Het klinkt ingewikkeld, dat was het ook, maar dit akkoord is van belang voor de financiële sector.

Verder ben ik kritisch op het voornemen van de Europese Centrale Bank om binnen haar opkoopprogramma investeringen in bedrijfsobligaties van ‘vervuilers’, zoals Shell of BMW, te weren. De ECB wil zo bijdragen aan de transitie naar duurzame financiering. Dat is lovenswaardig, maar tegelijk een politieke keuze, waarmee de ECB het principe van marktneutraliteit opzijschuift. Dit principe is er juist om marktverstoring te minimaliseren. Natuurlijk is dit geen inhoudelijk oordeel over de wens van de ECB om groene investeringen te stimuleren. Maar die discussie moet worden gevoerd op de juiste plek en door de juiste mensen. De ECB stapt anders steeds verder de politieke arena in, een zorgelijke ontwikkeling voor een instelling die onafhankelijkheid als kernwaarde heeft.

## #CampagneCampagneCampagne

Tot slot... de Tweede Kamerverkiezingen staan voor de deur. De campagnekriebels begin ik weer te voelen: de straat op, op de markt en bij het station flyeren, lekker warme koffie uitdelen, naar de kiezer luisteren... het zal anders zijn door de coronamaatregelen. Maar we gaan (net als al die andere partijen) volle bak campagne voeren voor deze belangrijke verkiezingen, offline en online gaan we aan de slag. 17 maart mag je weer naar de stembus. Juist nu, in deze ‘nieuwe’ tijd:
**Samen aan de Slag!**

**Hopelijk tot snel live!**
**Caroline**


caroline.nagtegaal@ep.europa.eu



U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u contact heeft gehad met Caroline. Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen, schrijf u dan uit door een mail te sturen naar caroline.nagtegaal@ep.europa.eu.



@C_Nagtegaal @carolinenagtegaalvandoorn @carolinenagtegaalvandoorn www.carolinenagtegaal.nl